

L.O.O.T. INFOWIJZER

Maart 2026

INHOUDSOPGAVE

| | |
|-----|--|
| 2 | INLEIDING |
| 3 | COLOFON |
| 4 | LOOT NIEUWS |
| 5 | VEREENVOUDIGDE LOOT-INSCHRIJFFORMULIEREN & VROUWENCOMPETITIE |
| 6 | LOOT -DAG VAN KAMPIOENSHULDIGING |
| 7+8 | APK MOTORFIETSEN |
| 9 | COLUMN SYLVIA SCHENKELS |
| 10 | MOTOR EVENEMENTEN |
| 11 | BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR ORGANISERENDE CLUBS |
| 12 | t/m 23 TOERKALENDER |

De volgende infowijzer verschijnt in mei 2026. Uw kopij insturen voor 20 april 2026 naar: infowijzer@loot.nl





INLEIDING

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 45 motorclubs aangesloten, die op hun beurt naar schatting 4500 leden hebben.

- * Het LOOT stelt zich ten doel:
- * Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- * De samenwerking en communicatie tussen toerclubs te versterken.

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- * De uitgifte van een twee maandelijks "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer.
- * Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt.
- * Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van toerritten door de clubs.
- * Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen.

De LOOT-clubs worden vriendelijk doch dringend verzocht, de LOOT-Info wijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 25-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank-rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl

secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

bestuur@loot.nl

| | | | |
|-----------------------|------------------|-------------|--|
| Voorzitter | Jan Valk | 06-51604842 | voorzitter@loot.nl |
| Secretaris | Karin Hogenbirk | 06-14426487 | secretariaat@loot.nl |
| Penningmeester | Victor van Spijk | 06-44550262 | penningmeester@loot.nl |
| | Laurens Boersma | 06-16402205 | postmaster@loot.nl |
| | Vacant | | pr@loot.nl |

De Coördinatoren

| | | | |
|---|-----------------|-------------|--|
| Social media | Vacant | | pr@loot.nl |
| Internet | Laurens Boersma | 06-16402205 | postmaster@loot.nl |
| Clubprofielen | Laurens Boersma | 06-16402205 | clubprofielen@loot.nl |
| Contact motorbladen | Jan Valk | 06-54604842 | voorzitter@loot.nl |
| Redactie infowijzer | Cees Verolme | 06-13715156 | infowijzer@loot.nl |
| | Jan Slotboom | 06-20405719 | infowijzer@loot.nl |
| Toercompetitie, Toerkalender en Inschrijfformulieren | Jan Valk | 06-54604842 | toerkalender@loot.nl |

Adressen

Algemene post, adreswijzigingen en inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender: Schoolpad 1 1544 BP Zaandijk 06-54604842 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie: Digitaal verzenden, of contact met 06-13715156 infowijzer@loot.nl
06-20405719

Financiële zaken

Penningmeester: 06-44550262 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubbladen, digitaal naar het LOOT

Voor het verzorgen van de LOOT info zijn we op zoek naar versterking.

Als je een beetje met MS Word weet om te gaan kost het niet veel tijd, 2 maandelijks een info te maken. De huidige twee 'redacteuren' hebben geen administratieve achtergrond, zijn aan de Info begonnen om het LOOT een dienst te bewijzen, maar zitten aardig aan de uiterste houdbaarheidsdatum.

Onze voorzitter, Jan Valk heeft zich als ware recruiter opgeworpen en heeft voor alle andere vacatures binnen het LOOT de juiste mensen kunnen vinden.

STROOMLIJNEN INSCHRIJVING TOEREN EN TOERCOMPETITIE

QR CODE OVERBODIG

Officieel is de toercompetitie 2026 al van start gegaan. Er staat weer een volwaardige en volwassen toerkalender, waar tientallen clubs aan bijdragen. Het Loot registreert maar de clubs geven gezicht aan de kalender door kwaliteitsritten te organiseren. Om de registratie te vereenvoudigen en zoveel mogelijk eenduidigheid te bewerkstelligen, is het toerreglement op een paar punten aangepast.

LOOT NUMMER VERPLICHT VOOR DEELNAME COMPETITIE : QR CODE VERVALT

Vorig seizoen is de QR code ingevoerd om de registratie van de puntentelling te verbeteren. Algemeen werd gedacht dat de QR code het middel was om automatisch de puntentelling bij te houden. Een deelnemer vult de QR code in en de punten staan direct op zijn conto. Elke zondagmorgen staan tientallen, zo niet honderden, deelnemers de QR code in te vullen. Voor veel deelnemers een tijdrovend klusje en voor een aantal deelnemers een reden om helemaal niets in te vullen en af te haken.

De automatische bijtelling blijkt bij nader inzien een verkeerde vaststelling te zijn. De QR code produceert alleen een lijst met Lootnummers waardoor de punten sneller geregistreerd kunnen worden. Het bespaart zoekwerk voor de "puntentellers", maar deelnemers moeten elke week het hele verhaal invullen.

Een ander probleem is dat sommige clubs de QR-code niet op tijd ontvingen.

Om aan deze ongewenste situatie een eind te maken zijn slechts enkele aanpassingen aan het toerreglement en het inschrijfformulier nodig. Kleine aanpassingen om het huidige gebruik van de QR-code overbodig te maken en tijdswinst te boeken bij het bijhouden van de puntentelling.

De eenvoudigste en belangrijkste wijziging is om het invullen van het Lootnummer verplicht te stellen voor iedereen die aan de toercompetitie wil deelnemen. Dat is in het huidige reglement niet verplicht. Vreemd, want in de competitie draait veel om het Lootnummer. Een verplicht nummer levert vrijwilligers, die de registratie doen, heel veel tijdswinst op. Geen Lootnummer geen deelname. Via het eenvoudige inschrijfformulier kan een Lootnummer worden aangevraagd.

Met deze kleine aanpassingen kan heel veel tijd gewonnen en heel veel ergernis over het gebruik van de QR-code voorkomen worden. Voor organiserende clubs wordt het ook makkelijker. Alleen formulieren met een Lootnummer of een bestand met naam, adres en Lootnummer dienen opgestuurd te worden. De rest kan in de prullenbak.

EENVOUDIG LOOT INSCHRIJFFORMULIER

Het Lootinschrijfformulier is grotendeels hetzelfde gebleven. Op het formulier is nu duidelijk vermeld hoe je een Lootnummer kan aanvragen. Vul je geen Lootnummer in dan doe je niet aan de competitie mee. Dat scheelt de "puntentellers" veel werk, omdat meer dan de helft van de deelnemers aan een toer maar 1 of 2 ritten per jaar rijdt. Het heeft weinig zin om al die deelnemers te registreren als ze niet aan de competitie meedoen. We zitten niet om onnodig werk verlegen.

Het aantal verplichte velden is minder dan voorheen en de vraag "afstand naar woonplaats" is vervallen. De meeste clubs gebruiken trouw het Loot inschrijfformulier dat iedere club van de Loot website kan halen. Een club kan als extra service voor de deelnemers de datum en de naam van het evenement invullen alvorens de formulieren te printen..

Het Loot levert een compact en overzichtelijk inschrijfformulier. Het is herkenbaar en bevat alle belangrijke informatie en geen overbodige zaken als kenteken en motortype etc. Om uniformiteit te betrachten en zo doelmatig mogelijk te werken, worden uitsluitend Loot inschrijfformulieren in behandeling genomen. Het Loot organiseert de competitie; zij neemt de voorbereiding, de uitvoering, de administratie en de afsluiting voor haar rekening. Alles met het doel zo veel mogelijk deelnemers naar een evenement te trekken. Clubs mogen daar ook een steentje aan bijdragen door het Loot inschrijfformulier te gebruiken.



VROUWENCOMPETITIE

Tot slot nog even de introductie van een vrouwencompetitie. De toercompetitie staat niet alleen open voor rijders, maar ook voor duopassagiers en zijspanpassagiers. Het lijkt wel of de jaren zestig herleven. Er zijn nauwelijks deelnemers aan deze categorieën. Waarom geen vrouwencompetitie? Het zijn juist de vrouwen die in opkomst zijn. Steeds meer vrouwen halen hun rijbewijs en schaffen een motor aan. Het Loot zou daar goed op kunnen inspelen. Het Loot biedt, gelet op deze ontwikkeling, dit jaar een vrouwencompetitie aan en zet een streep door de competitie van duopassagiers en zijspanpassagiers. Het zijn de rijders die de prestatie leveren.

Het is een proef en het is zinvol om na een jaar de balans op te maken. Het is geen noviteit, want in de marathonwereld en andere sporten is het al jaren een gangbare zaak.

Vrouwen een volwaardige plaats in de competitie bieden, kan het Loot alleen maar winst opleveren en het Loot onderschrijft daarmee nog eens de gelijkwaardigheid (niet te verwarren met gelijkheid) van vrouwen en mannen. Het Loot kan zich dan trots scharen in de rij van organisaties die het Loot voorgingen.

LOOT KAMPIOENSHULDIGING ZATERDAG 11 APRIL IN DORDRECHT

Bij toerbeurt verzorgt een LOOT club de Kampioenshuldiging van de LOOT NATIONALE TOERCMPETITIE. Dit jaar is M.C. Contact uit Dordrecht de gastheer van het LOOT. Deze dag worden de clubkampioenen en de kampioenen bij de individuele rijders van de LOOT toercompetitie gehuldigd. De eerste 50 in de toercompetitie voor rijders en de top drie van clubs ontvangen een uitnodiging om deze dag bij te wonen. Motorclub Contact neemt een groot deel van de organisatie voor haar rekening en heeft om de huldiging een feestelijk programma samengesteld.

BEZOEK SCHEEPVAARTMUSEUM EN KORTE TOER

De genodigden worden 's morgens met koffie en gebak welkom geheten. Dit welkom vindt plaats in een bijzondere entourage. Zij worden ontvangen op een museum-duwboot die deel uitmaakt van het binnenvaartmuseum. En u voelt hem al aankomen, na de koffie volgt een rondleiding door het historische museum. Na de rondleiding volgt een korte route van 35 km door en rond Dordrecht die de rijders langs tal van historische en bijzondere plekken voert. De toer eindigt bij Theetuin De Griendheuvel waar de deelnemers op een uitgebreide lunch getrakteerd worden. De rit is vanwege deze speciale dag goed voor 10 punten voor het nieuwe seizoen.



HULDIGING KAMPIOENEN

Na de lunch worden de kampioenen in het zonnetje gezet. Eerst de clubkampioenen en daarna de individuele rijders. Naast een beker en een oorkonde ontvangen alle winnaars een enveloppe met kleine inhoud.

Tot slot worden als extraatje de prijswinnaars van de loterij bekend gemaakt.

Uiteraard spreken we de wens uit alle genodigden te kunnen verwelkomen, want deze sfeervolle dag is ook een dag van herkenning en kennismaking en voor velen ook de start van een nieuw toerseizoen.

MOTOR APK WEER VOLOP IN HET NIEUWS

De motor APK leek met de uitzonderingsregel voor o.a. Nederland voorlopig en wellicht voor langere tijd uit beeld. Niets is minder waar. De Europese Commissie wil af van deze uitzonderingsregel. Motororganisaties staan weer op hun achterste benen. In het MAG Magazine haalt hoofdredacteur Hugo Pinksterboer de argumentatie van de Europese Commissie in een paar zinnen geheel onderuit. Vera de Bruijn, o.a. woordvoerder van de MAG, zet de belangrijkste inhoudelijke argumenten tegen deze “motor apk” nog eens op een rij. Het LOOT wil je deze argumenten niet onthouden, omdat dit onderwerp de aangesloten clubs direct raakt. In deze Loot-infowijzer haalt de redactie het artikel van Vera de Bruijn uitgebreid aan en doet dat ook met de passage uit het redactionele artikel van Hugo Pinksterboer over de “motor apk”.
Bron: MAGazine nr. 196 februari 2026

NEE TEGEN MOTOR-APK

Redactioneel

Je kent het verhaal al: de Europese Commissie (EC) wil af van de uitzonderingsregel die het Nederland, Finland, Ierland en Portugal nog altijd mogelijk maakt om motorfietsen vrij te stellen van de verplichte technische keuring.

De Europese Transportraad sprak zich in december tegen dat plan uit. Er werd in motorrijderskringen opgelucht ademgehaald. Beetje te vroeg, want van een beslissing was nog geen sprake. Net voordat dit nummer richting de drukker ging, kwam het nieuws het Europees Economisch en Sociaal Comité (EESC) het plan van de EC juist toejuicht.

Waarom? Het EESC weet dat er bij controles langs de weg in Zweden en Oostenrijk vastgesteld zou zijn dat 20% van de gemotoriseerde tweewielers ernstige technische gebreken vertoont en dat motorfietsen in Italië Frankrijk en Spanje betrokken zijn bij meer dan 25% van de dodelijke ongelukken in steden. Dus moeten motorfietsen in alle lidstaten verplicht gekeurd worden. Maar lieve mensen van het EESC: in die vijf landen bestaat die keuring al. Dus eh... , tot zover het heldere commentaar van Hugo Pinksterboer. Vera de Bruijn vervolgt en maakt de belangrijkste argumenten nog eens duidelijk:

In december stuurde de MAG een persbericht uit: We zouden in april massaal naar Brussel rijden om tegen de verplichte motorkeuring te protesteren. Maar waarom is de MAG zo stellig tegen die keuring? Als we dit schrijven is nog niet zeker of de Europese plannen voor een verplicht motor-apk al definitief afgeblazen zijn. De daarin genoemde uitspraak van de Europese Transportraad was mogelijk al voldoende, maar we wilden niet alleen daarop varen. Dus stuurden we onder meer een Position Paper over ons standpunt naar de leden van het Europees Parlement. De volledige tekst vind je via www.motorrijdersactiegroep.nl/mag-standpunten. Onze belangrijkste inhoudelijke argumenten lees je hieronder.

Technische mankementen zelden oorzaak.

Voorstanders van een motor-apk stellen vaak dat zo'n keuring motorrijden veiliger zou maken. Maar is dat zo? We zeiden het al vaker: technische mankementen spelen volgens onderzoek slechts 0,3% tot maximaal 1% van de motorongevallen een rol. Daarbij tellen ook een lege tank of het niet hebben van ABS als “technisch mankement”. Natuurlijk weten wij dat motorrijders soms te lang wachten met het vervangen van hun banden, remblokken en andere kritische slijtage-onderdelen, maar moet je daarom alle motorrijders daarom naar een vaak onzinnige keuring sturen? Voor auto's geldt al jaren een apk-plicht. Ooit geteld hoeveel auto's er desondanks met defecte of slecht afgestelde verlichting rijden? Natuurlijk kan motorrijden veiliger, maar dan is het beter te werken aan infrastructurele oplossingen, voertuigbeheersing (ken je beperkingen en je mogelijkheden) en bewustwording (motorrijders, houd afstand; automobilisten let op motorrijders).



Motorrijden veiliger.

Goed nieuws: motorrijden werd al veiliger, onder meer door het in 2018 ingevoerde Actieplan Verbetering Verkeersveiligheid Motorrijders (AVVM). Even wat cijfers: in de periode 1996-2005 vielen er per jaar gemiddeld 91 motordoden. In de periode 2015-2024 waren dat er 48. Nog altijd te veel, maar het ging wel om een daling van 47% bij een sterk gestegen aantal motorrijders.

“Gaan we weer naar Brussel ? ” Andere pijp

Een apk voor motoren wordt vaak bepleit door mensen die over motorgeluid klagen. Zou zo'n keuring op

dat punt effectief zijn? Eh, nee. Motorrijders die herrie willen maken, hebben er geen enkele moeite mee om hun herriepijp voor de keuring door een standaardpijp te vervangen. Voor het handjevol mensen dat het daarna terugzetten van hun open uitlaat te veel gedoe vindt, moet je geen 600.000 motorrijders naar een keuring sturen. Los daarvan: ondanks de auto-apk neemt het aantal auto's met een pretpijp hoorbaar toe.

Minder motoren, minder kilometers.

Auto's worden bij een apk allang niet alleen op veiligheid, maar ook op emissie gekeurd. Bij motoren wordt dat lastig. Anders dan bij auto's is de emissie van motorfietsen nooit in het kentekenregister vastgelegd. Dan zou je bij een keuring kunnen kijken of de emissie niet hoger ligt dan de euronorm voor die specifieke motorfiets – maar die lang ook niet altijd eenduidig per motorfiets vast te stellen euronorm staat niet in het kentekenregister. Belangrijker is echter dat de totalen uitstoot van motorfietsen maar een fractie is van wat auto's uitstoten: er zijn immers veel minder motorfietsen en daar worden gemiddeld veel minder kilometers meegereden. Enige meetbare winst is op dat punt dus niet te boeken.

Tijd en geld.

Een apk kost tijd en geld. Om te beginnen natuurlijk voor motorrijders, zeker als er gekozen zou worden voor aparte keuringsstations in plaats van door de eigen garage. Zulke stations liggen vaak verder weg, dus je moet er al snel een halve dag of meer vrij voor nemen. Bovendien mogen zulke keuringsstations geen reparaties verrichten. Stellen ze vast dat je remblokken niet aan de norm voldoen, dan moet je drie afspraken maken: voor de eerste keuring, voor de reparatie en dan voor de herkeuring. Tel uit je winst. Zou je een motor-apk bij je eigen garage mogen doen, dan hangt die garage voor een investering van pakweg een halve ton, nog los van het feit dat bijna elke garage klaagt over een gebrek aan monteurs.

En elders.

Wee hebben de Europarlementariërs natuurlijk ook meegegeven dat de in 2023 in Vlaanderen ingevoerde verplichte verkoopkeuring van gebruikte motoren dit jaar alweer afgeschaft wordt, dat ook in Portugal stopte met een eerder ingevoerde keuring, dat de motor-apk in Frankrijk nog altijd geboycot wordt en dat de Spaanse cijfers die de EC als argument voor een motor-apk aanvoerde verre van representatief zijn. Zou dat allemaal nog niet genoeg zijn en zou de in dat kader genoemde Transportraad niet serieus genomen worden, dan gaan we natuurlijk alsnog naar Brussel. Niet zo massaal als in 2012, maar met voldoende mensen om onze standpunten te onderstrepen.



Winterse avonturen 2



Ergens in begin jaren 90 had onze toenmalige toercommissaris Johan van Beest het in zijn hoofd gehaald om aan mij en mijn halve trouwboek te vragen of we mee gingen naar de Wildrit van M.C. Keizer-Karel in Wijchen.

Een behoorlijk endje rijden dus. De rit was eind november en het was al behoorlijk koud. We waren met een man/vrouw of 10 en op de desbetreffende dag keek ik 's morgens uit het raam en zag.... regen. Hè verdorie!

De enige regenkleding die ik had, was zo'n geel oliepak.

Nou ja.. we hadden gezegd dat we gingen rijden, dus op naar de club in Dordrecht om te verzamelen. Onderweg begon het steeds harder te regenen, erger nog, het begon te hozen! Johan reed voorop en ik zat achter hem.

Op een gegeven moment reden we (op de snelweg dus) nog maar 30 km/u.

Harder ging niet, we zagen helemaal niks meer! Ik kon nog nét Johans achterlicht zien en daar reed ik maar op. Jan achter mij, reed op mijn gele pak wat ie nog nét kon zien.

Jammer dat er toen geen ruitenwisser voor helmen bestond! Nu wél overigens, al heb ik het alleen in filmpjes gezien.

Op het moment dat we dachten te moeten stoppen, werd het wat minder erg en hebben we de rit zowaar op tijd kunnen rijden. Mijn laarzen zaten vol water en mijn handschoenen kon je ook uitwringen en iedereen had het vreselijk koud!

Toch zijn we de rit gaan rijden en af en toe was het droog. Op diverse locaties spelletjes gedaan en helaas niks gewonnen, behalve een beker voor de verst komende club.

De rit was best mooi, maar mij iets te nat!

Aangekomen bij de bekeruitreiking, eerst een bakkie soep om een beetje op te warmen en daar bleek dat er al een ander clublid de beker had meegenomen. Johan een beetje pissig natuurlijk, dat was eigenlijk zijn taak! Maar goed. Eenmaal opgewarmd en lichtjes droger, zijn we huiswaarts gereden. Ook toen hielden we het niet droog! Eindelijk thuis, alle natte spullen uit en onder de warme douche gestapt.

Ondanks de "ontberingen", toch een gezellige dag gehad en we houden er een leuk verhaal aan over! Tegenwoordig rijd ik geen regenritten meer in de winter. Eigenlijk rij ik helemaal niet meer in de winter! Ik word te oud voor die rotzooi, zeg ik altijd. Ik heb mijn portie kou en regen in mijn 52 jarig motorleven wel gehad. Ik ben nu 69 en als het kan, rij ik. Als je iemand op een nét gerestaureerde Laverda 750 SF2 ziet rijden aankomend seizoen (hoop ik dat ie klaar is) in een prachtige dieprode kleur en je ziet een paar blond/grijs wapperende haartjes en een enorme grote grijns op haar gezicht.... Dat ben ik! Zwaai dan maar ff.....

Wees voorzichtig op de weg, blijf gezond en hou de glimmende kant boven.

Sylvia Schenkels.

MOTOR EVENEMENTEN

Voor de meeste van ons gaat de liefde voor de motorfiets verder dan alleen het rijden van tourritten. Daarom deze rubriek waarin aandacht wordt besteed aan andere evenementen die de komende 6 maanden plaatsvinden in ons land en dicht bij onze landgrens.

Mocht je een evenement missen in deze rubriek stuur een berichtje naar: infowijzer@loot.nl
Zo dat we dit in een volgende rubriek kunnen vermelden.

Let wel het gaat niet over tourritten, daarvoor hebben we natuurlijk de LOOT-kalender.



- 7-8 Maart 2026 11^e Classic Motor en Bromfietsbeurs **Leek** <https://classicmotor-bromfietsbeurs.nl/>
- 4-5 April 2026 Adventure Challenge **Velsen Zuid** [Adventure Challenge](https://adventurechallenge.nl/)
- 11 April 2026 LOOT Kampioensdag **Dordrecht** <https://loot.nl/nieuws.html>
- 17-19 April 2026 WK Superbike TT Circuit **Assen** <https://www.ttcircuit.com/evenementen/wk-superbike>
- 10 Mei 2026 Matchlite Motorcycle Show **Eindhoven** <https://matchlightmotorcycleshow.nl/>
- 26-28 juni 2026 TT Dutch Grand Prix **Assen** <https://www.ttcircuit.com/evenementen/motul-moto-gp>
- 26-28 Juni 2026 Hire ABR Festival **Warwicks GB** (onder Birmingham) <https://www.abrfestival.com/>
- 16-19 Juli 2026 Zwarte Cross **Lichtenvoorde** <https://www.zwartecross.nl/>
- 21-23 Aug. 2026 Badlands Festival **Lottum** <https://badlandsfest.nl/>

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR ORGANISERENDE CLUBS

1. Gebruik LOOT inschrijfformulieren. Gratis te downloaden van de Lootwebsite. Vul als service voor de deelnemers de datum en de naam van het evenement vooraf in. Eigen formulieren worden niet meer in behandeling genomen.
2. Controleer of de inschrijfformulieren leesbaar zijn.
3. De inschrijfformulieren zijn eenvoudig en vlot in te vullen. Overbodige informatie is weggelaten.
4. Wijs deelnemers erop dat voor deelname aan een van de competities een Lootnummer verplicht is. Het formulier geeft ruimte om een Lootnummer aan te vragen. Een kruisje plaatsen en het emailadres invullen is voldoende.
5. Stuur voorinschrijvers de gps route 2 dagen voor het evenement en niet de laatste avond. Dat is te laat.
6. Voer een uitnodigend beleid: stuur de route met de mogelijkheid tot betalen bij de start. Noteer de namen wie een route heeft ontvangen. Schenk deelnemers het vertrouwen.
7. Stuur na de toer **alleen** de inschrijfformulieren met een Lootnummer of een aangekruist formulier naar : **Loot toerkalender, Schoolpad 1, 1544 BP Zaandijk** of mail een bestand met **naam, adres en Lootnummer** naar **toerkalender@looot.nl**. De rest kan de prullenbak in.
8. Maak gebruik van het LOOT draaiboek *Adviezen organisatie toertocht* met tal van nuttige tips.
9. Meld je evenement op tijd aan, zodat deze in Motoplus en op de website van de MAG vermeld wordt.
10. Overleg eventueel met collega-clubs over de datum van het evenement om een goede spreiding te bevorderen. Niet de ene dag 6 ritten en de week daarop 1 of geen rit.

HET LOOT WIL SAMEN MET DE CLUBS ZOVEEL MOGELIJK MOTORRIJDERS INTERESSEREN VOOR EEN KWALITEITSTOER VAN DE LOOT TOERKALENDER.



Toerkalender

08/03/2026

KLAPPERTANDRIT

MC Nijverdal-Hellendoorn

Dagrit - 10 punten

Start te: Clubhuis Het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn
Info: Glenn Hakkers
toer@mcnh.nl

Inschrijfgeld: € 7,50(z.h.)
Lengte: 200 km.
Omgeving: www.mcnh.nl/toer/toertochten
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00
Extra info: Route alleen op GPS, kabels aanwezig E-mail:toer@mcnh.nl Voor meer informatie, zie:www.mcnh.nl/toer/toertochten

08/03/2026

MZV PANNENKOEKRIT

MC Zeeuws Vlaanderen

Toerit - 10 punten

Start te: St. Albert, Van Milstraat 2, 4551TD Sas van Gent
Info: M. Obrie Tel.: 06-14494933
M. Burg Tel.: 06-27426472
toercommissaris@mczv.nl

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.)
Lengte: 125 km.
Omgeving: Polders van Z-VL. Zeeland
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00
Extra info: Laat je verrassen door de polders van Z-VL. Zeeland.

22/03/2026

12e VMTC Bijna-Zomertijd-Rit

Veluwe Motor Tour Club

Dagrit - 10 punten

Start te: De Dorpskamer, Stationsstraat 53, 851 NA Ermelo
Info: Remko Bor Tel.: 0623955144
Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.)
Lengte: 230 km.
Omgeving: Op en rond de Veluwe
Inschrijven vanaf: 10:00 tot 11:00
Extra info: Meer info: www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl Routes beschikbaar (gpx), mogelijkheid tot laden bijinschrijving. Rijden in groepen mogelijk met toerleider(aanmelden bij inschrijving). Deelname gratis voorleden van de VMTC. Houd de website in de gatenvoor meer informatie.

22/03/2026

47e LENTERIT

MV Almere

Dagrit - 10 punten

- Start te:** Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere Haven
Info: Dinsdagavond / vrijdagavond 0628875664
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)
Lengte: 230/180 km.
Omgeving: Deze rit gaat richting de Veluwe en de IJssel. De finishplaats is niet gelijk aan de startplaats
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00
Extra info: Het GPX bestand is uitsluitend middels inschrijving te verkrijgen via de site www.motorvereniging.nl
-

22/03/2026

Motor uit het vet

MC 93 Nijverdal

Dagrit - 10 punten

- Start te:** Cafe/Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal
Info: toercommissie@mc93.nl
Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.)
Lengte: 125/200 km.
Omgeving: Overijssel
Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30
Extra info: Incl. 1 consumptiebon, toer rit wordt geleverd in GPX bestand, inladen bij s mogelijk. Leden betalen 4 euro.
-

29/03/2026

29e voorjaarsrit

MC Alkemade

Dagrit - 10 punten

- Start te:** Clubhuis Mc Alkemade, Weteringlaan 22, 2377 XN Oude Wetering
Info: Ruud Hogenboom Tel.: 06 5202 1602

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km.

Omgeving: n.n.b.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Gratis Koffie bij de start. Meer info op de site: www.mcalcemade.nl

29/03/2026

52ste Friesland toertocht

Friesche Motor Club FMC

Dagrit - 10 punten

Start te: PartyCentrum t'Haske, Vegelingsweg 20, 8501 BA Joure

Info: Geen

Inschrijfgeld: € 7,50(z.h.)

Lengte: 240 km.

Omgeving: Friesland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30

Extra info: Bakje koffie bij start inbegrepen

29/03/2026

WARMING UP RIT MC Vogelvrij

MC Vogelvrij

dagrit - 10 punten

Start te: Motorclub vogelvrij, Sportlaan 1, 2964 AN Groot Ammers

Info: Alexander van Rosmalen Tel.: 0654342015 Willem
Verwaal Tel.: 06 12509561

Inschrijfgeld: € 7,50(z.h.)

Lengte: 200 km.

Omgeving: Noord-Brabant / Zuid-Holland

**Inschrijven
vanaf:** 09:00 tot 12:00

Extra info: LET OP TWEE STARTPLAATSEN
Rit is in samenwerking met Culinair Bikers, info op
toerkalenders: www.culinairbikers.com en www.mcvogelvrij.nl . Kosten zijn 7.50 incl. 1
consumptie bij inschrijving . vragen bij: toercommissie@culinairbikers.nl en/of
bestuur@mcvogelvrij.nl

WARMING UP RIT

29/03/2026

Culinair Bikers

(CUL. BIKERS)

dagrit - 10 punten

Start te: Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda

Info: Robert Nuijtermans Tel.: 06-54342015

Peter van Ineveld Tel.: 06-53765472

Inschrijfgeld: € 7,50(z.h.)

Omgeving: Noord-Brabant / Zuid-Holland

Inschrijven

09:00 tot 12:00 **vanaf:**

Extra info: LET OP TWEE STARTPLAATSEN

Rit is in samenwerking met www.mcvogelvrij.nl en Culinair Bikers , info op toerkalenders: www.culinairbikers.com en Kosten zijn 7.50 incl. 1 consumptie bij inschrijving . vragen bij: toercommissie@culinairbikers.nl en/of bestuur@mcvogelvrij.nl

05/04/2026 41° PAASTOERTOCHT MC SALLAND

TOERRIT - 10

punten

Start te: Clubhuis Mc-Salland,
Korteveldsweg 18b,
8148 RE Lemele

Info: Tel.:

Gert Valk

0615491674

Henry Tel.:

Kekdijk 0641806371

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 180/230 km.

Omgeving: NNB

Inschrijven

vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Inschrijven €5,00 incl. 1x
Koffie bij start.
Inschrijving clubhuis
mogelijk. Keuze uit twee
afstanden kort/lang
info@motorclubsalland.nl

05/04/2026

BENELUX TROPHEE

Maastrichtse Motorclub '72

Dagrit - 10 punten

Start te: Camping Natuurlijk Limburg, Roodbos 3, 3791 Voeren België

Info: Jos Vincken Tel.: 06 10949926

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.)

Lengte: 300 km.

Omgeving: België, Luxemburg

Inschrijven vanaf: 08:00 tot 10:30

Extra info: Toertocht op Paaszondag van 300 km. GPS voorinschrijving via internet. www.mmc72.nl.
Paspoort en groene kaart meenemen.

06/04/2026

EIERRIT MTC Mariahout

MTC Mariahout

Toerit - 10 punten

Start te: Buurthuis Mariahout, Bernadettestraat 43, 5738 AV Mariahout

Info: Pieter van der Schoot Tel.: 06-10871334

Wout Vermeulen Tel.: 06-51884932

Gerard Versteegden Tel.: 06-43770160

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Omgeving: Oost-Brabant

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30

Extra info: Website: www.mtcmariahout.nl e-mail:
mtcmariahout@gmail.com

06/04/2026

Kaasstadrit

Boreftse MC

Toerit - 10 punten

Start te: Café Custwijn, Laageind 1, 3465 KG Driebruggen

Info: André Fokke Tel.: 0182-522649

Ronald Bosch Tel.: 06-55 43 00 77

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km.

Omgeving: Rondrit Groen Hart en Meer

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 12:00

Extra info: Per 10 deelnemers wordt er een pond's kaasje verloot Rit is digitaal verkrijgbaar voor systemen die overweg kunnen met GPX bestanden

www.boreftse-motorclub.nl

11/04/2026

KORTELAND MOTOREN RIT

MC Vogelvrij

Dagrit - 10 punten

Start te: Korteland motoren, Nijverheidsstraat 38, 3371 XE Hardinxveld Giessendam

Info: *Geen*

Lengte: 100/120 km.

Omgeving: Alblasserwaard/Hoekse waard Zuid-Holland

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Combinatie met open dag Korteland motoren eten en drinken aanbiedingen.

11/04/2026

LOOT KAMPIOENSDAG 2025

MC Contact Dordrecht

- 10 punten

Start te: Uitsluitend op uitnodiging

Info: *Geen*

Omgeving: DORDRECHT

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: Toerhuldiging van de toercompetitie 2025. Deelname uitsluitend op uitnodiging Info: toerkalender@loot.nl

12/04/2026

42e LICHTSTAD RIT

EMAC Eindhoven

Toertocht - 10 punten

Start te: Sonse Jachthaven, Kanaaldijk Zuid 2, 5691 NL Son

Info: D.J. Hanique Tel.: 06-50804695
L. Vermeulen Tel.: 06-53219058

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 150/220 km.

Omgeving: Zuid-Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info:

12/04/2026

49e MIOS RIT M.C. Mios

Dagrit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC Mios, Zoutpad 1, 1761 LS Anna Paulowna

Info: Theo Lammerts Tel.: 06-30884088

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.)

Lengte: 200 km.

Omgeving: Kop van Noord-Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Eerste kopje koffie en thee gratis.
Voorinschrijving via website MC. MIOS. Na betaling (via I-Deal) krijgt U de route enkele dagen voor de rit per email toegestuurd.
Ook kunt u de route bij de inschrijving laten inladen. Info zie website: www.mcmios.nl of mail naar mcmiosnl@gmail.com

Boshuizen / Mc Free wheels MC

12/04/2026 Free Wheels-Heeten

Toerit - 10 punten

Start te: Boshuizen Motor Service, Barkstraat 1, 8102 GV Raalte

Info: Johnny Tutert Tel.: 06-13571538

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 150/200 km.

Omgeving: Richting Twente

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30

Extra info: Gratis koffie met cake
Bij terug komst staat er een snackwagen waar men naar keuze wat kan bestellen dit wordt aangeboden door Boshuizen Motor Service

Tullepetanonerit BMW

12/04/2026 Club Roosendaal

Toerit - 10 punten

- Start te:** Cafe Huis Ten Halve, Kruisstraat 60, 4707 RC
Roosendaal
- Info:** P. v Zundert Tel.: 06-28796871
T. Gorissen Tel.: 06-51980960
- Inschrijfgeld:** € 7,00(z.h.)
- Lengte:** 200 km.
- Omgeving:** Mooi West Babant
- Inschrijven vanaf:** 09:00 tot 11:00
- Extra info:** Route alleen op GPS niet vooraf. Inschijfgeld is
incl. consumptie
-

16/04/2026 - 19/04/2026

35e GROENE WEEKEND

MV Almere

Meerdaagse rit - 20

punten

- Start te:** Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere Haven
- Info:** Dinsdagavond / vrijdagavond 0628875664
- Lengte:** 1300 km.
- Omgeving:** Duitsland Sauerland/Westerwald/Harz. Definitief doel nog te bepalen
- Inschrijven vanaf:** 00:00 tot 00:00
- Extra info:** 3 overnachtingen op basis HP. Voorinschrijven verplicht. Info via
www.motorvereniging.nl
-

19/04/2026

1001 bochten

MC 93 Nijverdal

Toerit - 10 punten

- Start te:** Cafe/Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE BE Nijverdal
- Info:** toercommissie@mc93.nl
- Inschrijfgeld:** € 6,50(z.h.)
- Lengte:** 200/280 km.
- Omgeving:** Overijssel
- Inschrijven vanaf:** 09:30 tot 10:30
- Extra info:** Incl. 1 consumptiebon, toer rit wordt geleverd in GPX bestand, inladen b
mogelijk. Leden betalen 4 euro.
-

19/04/2026

1001 BOCHTEN TOCHT

MC 93 Nijverdal

TOERRIT - 10 punten

Start te: Restaurant de Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Emiel Holtmaat (Info@mc93.nl)
Info@mc93.nl

Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.)

Lengte: 200/280 km.

Omgeving: Overijssel

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30

Extra info:

19/04/2026

KENNISMAKING TOERTOCHT

MC Bartje

Toerit - 10 punten

Start te: Eetcafe Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE Zeijen

Info: Kor Heidekamp Tel.: 06 46 12 89 83

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Omgeving: n.n.b.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 11:00

Extra info: Route is na voldoen van inschrijfgeld en inschrijving verkrijgbaar op navigatie indien gewenst.

19/04/2026

MOLENRIT

MC De Megafoon

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis De Megafoon, Stinzenlaan 81, 7392 AD Twello

Info: Fred Maatman Tel.: 0653222972

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 180 km.

Omgeving: Achterhoek en Twente

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: info: bestuur@demegafoon.n

19/04/2026

't BERGEIJKS LENTERITJE

MTC Bergeijk

Toerit - 10 punten

Start te: Café De Gouden Leeuw, Hof 6, 5571 CC Bergeijk

Info: Erwin Vermeulen Tel.: 06-53169954

Jolanda Luijten Tel.: 06-18650263

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.)

Omgeving: n.n.b.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Inclusief consumptie. Heb je geen GPS dan kun je om 10.30 uur meerijden met de clubleden van MTC Bergeijk. mtcbergeijk@chello.nl
<https://mtcbergeijk.jouwweb.nl>

24/04/2026 -

27/04/2026

Meerdaags - 20

RIJN- MOEZELTOER groep 1

St.

M.T.

Zaanstreek

punten

Start te: Omgeving Weert

Info: Jan Valk Tel.: 075-6216095

Inschrijfgeld: € 310,00(z.h.)

Lengte: 1200 km.

Omgeving: Duitsland, Eifel, Rijn- Moezel, Taunus

Inschrijven vanaf: 06:00 tot 00:00

Extra info: Hotel: 3 overnachtingen o.b.v. halfpension.
T-shirt, diverse consumpties, toegang tolpassen, servicewagen, routes op GPS en/of papier

39e MARIKEN RIT

MC Keizer Karel- Nijmegen

26/04/2026

Toerit - 10 punten

Start te: Het Achterom, Homberg 2535, 6601XW Wijchen

Info: Antoine Bodde Tel.: 06 2959 0735

Gijs Langens Tel.: 06 2009041

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Omgeving: Gelderland, Brabant, Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Koffie en thee zijn verkrijgbaar bij 't achterom Mail naar info@mckeizerkarel.nl

26/04/2026

VOORJAARSTOERTOCHT 2026

MAC Zandvoort

Toerit - 10 punten

Start te: De Zoete Inval, Haarlemmerstraatweg 183, 2065 AE Haarlemmerliede

Info: Wim Brabander Tel.: 06-51828864

Lengte: 200 km.

Omgeving: Noord-Holland/ Zuid Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Onze toerit is Gratis www.maczandvoort.NI

**01/05/2026 -
04/05/2026**

**RIJN-MOEZELTOERTOCHT
GROEP 2**

**ST. M.T.
ZAA NSTREEK**

**Meerdaags - 20
punten**

Start te: Omgeving Weert

Info: Jan Valk Tel.: 075-6216095

Inschrijfgeld: € 310,00(z.h.)

Lengte: 1200 km.

Omgeving: Duitsland, Eifel, Rijn- Moezel, Taunus

Inschrijven vanaf: 07:00 tot 00:00

Extra info: Hotel: 3 overnachtingen o.b.v. halfpension. T-shirt,
diverse consumpties, toegang tolpassen,
servicewagen, routes op GPS en/of papier

02/05/2026

40e SCHAFFELAARSTOERTOCHT

MTC De Schaffelaar

Dagrit - 10 punten

Start te: Cafe-Restaurant De Rotterdammer, Wolweg 40, 3776
LP Stroe

Info: Paul Cornelissen Tel.: 06-20069795
Raymond van Eenennaam Tel.: 06-23406531
Bert ten Hoven Tel.: 06-55833924

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 185 km.

Omgeving: Gelderland en Utrecht

**Inschrijven
vanaf:** 10:00 tot 14:00

Extra info: Lange Starttijd. Geen extra prijzen.
Zie voor uitgebreide info: www.mtcdeschaffelaar.nl

03/05/2026

Drie provinciën toertocht Friesche Motor

Club FMC

Toerit - 10 punten

Start te: Dopio, Museumplein 5, 9203 DE Drachten

Info: *Geen*

Lengte: 240 km.

Omgeving: Drie noordelijke provincies

**Inschrijven
vanaf:** 09:00 tot 10:30

Extra info: Bakje koffie bij start inbegrepen

03/05/2026

Lange clubrit 2026

MC Hamaland

Dagrit - 10 punten

punt Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ
Groenlo

Info: Maarten Tel.: 06-49282285
Werner Tel.: 06-83373274
Han Tel.: 06-14352548

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 200 km.

Omgeving: Achterhoek / Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: N.V.T.

10/05/2026

15 Dorpentocht

MC West Friesland

Toerit - 10 punten

Start te: Kantine IJclub "De Sluisven", Oosterwijzend 22, 1688 DA Nibbixwoud

Info: L.Weehuizen Tel.: 06-40107270
T. van Rijssel Tel.: 06-51203083

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 175 km.

Omgeving: Noord Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Route alleen op GPS verkrijgbaar (wordt ter plekke ingeladen).
PIN aanwezig.
Koffie/Thee: €1,50, frisdrank: €1,50
Toercommissie@mcwest-friesland.nl

14/05/2026 -

EURO-TOUR

Maastrichtse Motorclub '72

17/05/2026

Meerdaagse rit - 20

punten

Start te: Camping Natuurlijk Limburg, Roodbos 3, 3791 Voeren België

Info: Jos Vincken Tel.: 06 10949926
www.mmc72.nl !

Inschrijfgeld: € 50,00(z.h.)

Lengte: 300/300/300 km.

Omgeving: België, Luxemburg, Duitsland

Inschrijven vanaf: 08:00 tot 10:30

Extra info: 4-daagse toertocht door Be, Lux en Dui. Gratis kamperen op de EUROTOUR camping in Luxemb. Diverse bekens. Paspoort en groene kaart mee. GPS inschrijven via internet www.mmc72.nl

14/05/2026

HEMELVAART TOCHT

MC 93 Nijverdal

Toerit - 10 **10 ten**

Start te: Restaurant de Budde, Grotestraat 167, 7443 BE 7443 BE Nijverdal

Info: Emiel Holtmaat
Info@mc93.nl

Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.)

Lengte: 125 km.

Omgeving: Overijsse

Inschrijven vanaf: 07:30 tot 08:00

Extra info: Bij inschrijving ontvangt u koffie of thee. De route is in de weken voorafgaand aan het evenement ook online te bestellen en wordt dan na betaling als GPX verstuurd.

14/05/2026

Hemelvaartsrit

Boreftse MC

Toerit - 10 **10 punten**

Start te: Café Custwijn, Laageind 1, 3465 KG Driebruggen

Info: André Fokker (na 18:00) Tel.: 0182-522649
Ronald Bosch (na 18:00) Tel.: 06-55 43 00 77

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km.

Omgeving: Vertrek vanuit Driebruggen maar met andere finishlocatie

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 12:00

Extra info: Informatie over finishlocatie via website Rit is digitaal verkrijgbaar voor systemen die overweg kunnen met GPX bestanden Geen finish bezetting www.boreftse-motorclub.nl

